



XIV COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

Paso de los Libres – Uruguayana

13 de agosto de 2019



ATA DA COMISSAO DE INFRAESTRUTURA, COMÉRCIO E TURISMO

Na cidade de Paso de los Libres, Provincia de Corrientes, República Argentina, em 13 de agosto de 2019, e conforme o disposto no Protocolo Nro. 23 Regional Fronteiriço e a Ata de Uruguaiana de 22 de agosto de 1989, foi realizada a XIV Reuniao do “Comité de Integracao Fronteirica Paso de los Libres – Uruguaiana”.

A Comissão de Infraestrutura, Comercio e Turismo foi integrada pelas seguintes pessoas:

- Pedro Luzardo Gomes - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte
- Pablo Teonas May - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte
- José dos Santos Rosa de Oliveira – Núcleo Regional de Integração RS
- Alejandro Fabian Abraham - Jefe Direccion de Vialidad P. de los Libres,
- Marco Antonio Lima das Neves - Coordenador de Transporte Internacional Terrestre da ANTT.
- Elton Santiago Blini – Presidente Associação Uruguaianense de Administradores
- Luis Oscar Kessler – Presidente Associação Comercial e Industrial de Uruguaiana – ACIU
- Marielly Abad – Secretária de Turismo de Uruguaiana.
- Luiz Alberto Fernandes Gomes – SGSO – Aeroporto Internacional de Uruguaiana INFRAERO
- Erivaldo Cruz -Superintendente Aeroporto Internacional de Uruguaiana INFRAERO
- Jorge Molina – Jefe de Aeropuerto P. Libres.

De acordo con la agenda acordada previamente, fueron discutidos los siguientes temas:

- 1- Revitalização da Ponte Internacional – O Sr. Pedro Luzardo Gomes, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte informou que atualmente existe um projeto desenvolvido em 2017 pelo DNIT de Uruguaiana que tramita pelos órgãos competentes em Brasilia que preve a revitalização da ponte internacional. O Sr. Alejandro Fabian Abraham jefe Direccion de Vialidad P. de los Libres, verificará junto aos órgão competentes da Argentina se os mesmos já possuem conhecimento sobre o referido projeto. A representante do MRE informou que o projeto de Revitalizacao elaborado pelo DNIT foi emcaminhado ao Ministerio do Interior da Argentina. Foi cobrado a resposta argentina durante a visita presidencial do Presidente Bolsonaro em junho de 2109.Nao houve reacao Argentina ate agora.
- 2- Aeroporto e Ferrovia:
 - ✓ Aeroporto:
 - Uruguaiana – Na oportunidade foi informado pelo superintendente da INFRAERO em Uruguaiana que provavelmente ainda este ano o aeroporto será internacionalizado e que a INFRAERO garantirá a infraestrutura necessária a viabilidade de voos internacionais entre ciudades brasileiras, argentinas, uruguias dentre otros países doMERCOSUL sendo necessário o trabalho conjunto entre Governo Federal, Estadual e Municipal tanto do Brasil quanto dos países supracitados para que essa referida conectividade



XIV COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

Paso de los Libres – Uruguayana

13 de agosto de 2019



se realize. Com isto o Gestor espera que este comité de integracao fronterica dê devido encaminhamento dessas necessidades as instancias superiores que possam dispensar a devida atencao e apoio.

- Paso de Los Libres – La Administracion del Aeropuerto pasó del Estado Nacional a la Provincia de Corrientes a través de la Direccion de Aeronautica de la Provincia de Corrientes. El control del espacio aéreo lo realiza la Torre de Control del Aeropuerto Paso de los Libres. El personal operativo trabaja todos los días en las oficinas operativas: Plan de Vuelo, Meteorologia, Torre de Control, Servicio Contra Incendio, Aduana, Migraciones.
- ✓ Ferrovía – Marco Antonio Lima das Neves, Coordinador de Transporte Terrestre da ANTT. O Governo Brasileiro através da ANTT está em tratativas com a operadora e concessionária de cargas ferroviarias RUMO para reativar as operações no porto seco Ferroviário de Uruguaina. Inclusive o primeiro passo é buscar um novo concessionário para o porto seco.
- ✓ Sugestao: Promover projeto de desenvolvimento económico do setor entre os países Brasil e Argentina com facilidades de investimentos e busca de parcerias público privadas.

3. Corredor Bioceânico: Para o Brasil as rodovia do RS que entraria neste modelo será a BR290. Solicitar ao Ministerio da Infraestrutura o EVTEA para a duplicacao da BR290 de Pantano Grande até Uruguiana com inclusão de estudo de uma nova ponte Internacional para trânsito de caminhões.

4. Sinalização de transito: O DNIT implementou 100km de placas na BR 290 desde Uruguiana em direção ao Alegrete para melhorar a sinalização para turistas argentinos e brasileiros. Na BR472 foi executado pintura horizontal do eixo desde Sao Borja ate Barra do Quaraí. O DNIT está buscando verbas para executar sinalização horizontal em trecho restaurado da BR290.

5. Duplicacao e Recuperacao da BR290 e BR472 - O Governo já tem projeto para a ponte do Rio Ibicuí, está em proceso de licitacao, atualemte está com problema ambiental e desapropriacoes. A manutentacao da BR 472 e 290 tem recursos federais ate o final do ano para manter a transitabilidade.

6. Linhas de Transporte Publico: Propor a isensão da taxa da AFIP Argentina nas linhas de onibus de passageiros de servico urbano internacional até as 24 horas. A ANTT informou que que já autorizou as empresas Planalto Brasil e Cruzeiro del Norte de Argentina a operar a rota Uruguiana x Libres. Falta a autorizacao das autoridades argentinas CNRT

7. Atendimento ao Turista:

- Criar ponto em conjunto de informacoes turísticas.
- Abertura da entrada da ponte com acesso ao centro de Uruguiana.
- Instalação de posto de aseguradora em aduana Argentina em oficina de turismo, para facilitar o tramite e pago da carta verde exigida.



XIV COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

Paso de los Libres - Uruguayana

13 de agosto de 2019


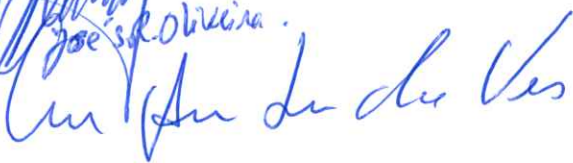


8. Lojas Francas

- Promover um fórum de debates técnico sobre os principais assuntos pendentes, com representantes da PF, SERPRO, empresarios, Despachantes Aduaneiros, Instituições e outros, entre Brasil e Argentina.
- A legislação dos Free Shop Brasileiros preve a cota mensal de U\$ 300,00 por personas, enquanto a cota do transito vicinal é de U\$ 50,00 mensal por persona. Será necessário alinhar este tema entre os governos para que não haja duvidas e desenvolva o turismo de compra entre os dois países. Argentina deberá realizar estudo para adotar uma nova tabela de cotas de transito vicinal. Esta em discusao no MERCOSUL aumentar a cota para U\$ 500,00 por persona.

Sugestão de ponto adicional sobre pesca:

- Unificar el calendario de pescas entre os dois países e liberar a pesca de Dorado e Surubi, e unificar as regras de pesca e unificar os calendarios de piracema (VEDA).
- Desenvolver projeto para realocação de familias residentes em locais de cheias do Rio Uruguai., desde Sao Borja-Sao Tome, Itaqui-Alvear e Uruguaiana-Paso de Los Libres, através de financiamento Internacional, coma juda de oficina de empregos aos retirados (desapropriados) moradores abaixo das cotas máximas.


José S. Oliveira.

Juan de los Rios