



COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Subcomisión temas viales, telecomunicaciones y complejos fronterizos.

En la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay, a los diez y nueve días del mes de julio de 2016, se da inicio a la Reunión de la Comisión de Infraestructura, a fin de tratar temas referentes a infraestructura de los siguientes Comités:

COMITÉ DE INTEGRACION PILAR - BERMEJO

1) Estado actual de las obras en la localidad de Las Palmas, Argentina, consistentes en un muelle de carga de granos que fue mencionado en la anterior reunión celebrada en junio de 2015.

La delegación argentina informó que la obra se encuentra iniciada, en la que se prevé la construcción, por parte de una empresa privada, de un muelle de 400 m, con aporte del Estado Nacional y de la Provincia de Chaco, teniendo un tiempo de construcción estimado en 18 meses. Actualmente se está construyendo un obrador y fueron trasladadas maquinas viales.

Se anexan fotos del estado actual del muelle y el avance de las obras correspondientes al puesto de control.

2) Proyecto de puente carretero entre las localidades de Pilar y Bermejo comprendido dentro del Nodo Ñeembecu Bermejo.

Se recordó que en el marco de la reunión del Grupo Técnico Mixto de Argentina y Paraguay, realizada en noviembre de 2015, la Unidad Ejecutora Bipartita presentó los estudios de factibilidad para el referido nodo. Surge del mismo que los proyectos priorizados para un nuevo puente carretero fueron las opciones de: Colonia Cano-Pilar y Puerto Las Palmas - Curupayty.

La delegación paraguaya informó que se encuentran invirtiendo en infraestructura vial de la zona en aproximadamente 300 millones de dólares. Asimismo, respecto a las obras en el área de influencia de Pilar, se señaló que la variante urbana del acceso al puerto de pilar fueron

Delegación Paraguaya

Nombre y Apellido	Institución	Correo Electrónico	Teléfono
Reina Gómez Amarilla	MRE - Dirección de América	rcgomez@mre.gov.py	595214148716 / 595971907274
Félix Zelaya	MOPC - Director	fzelaya@mopc.gov.py	595 414 9254
Luis D. Añazco F.	MOPC - Coordinador COSIPLAN	luisdaf9@gmail.com	595 981 403 822
Jhancy Sanabria Barrios	ANNP	jhancysanabria@gmail.com	595 21 439 2136/ 595 981 421 758
Luis Mayer Robles	MRE - DGAC - Py	lmayer@mre.gov.py	595 971 753 392
Luis A. Sosa L.	MRE/DIFTI	lsosa@mre.gov.py	595 21 414 8819

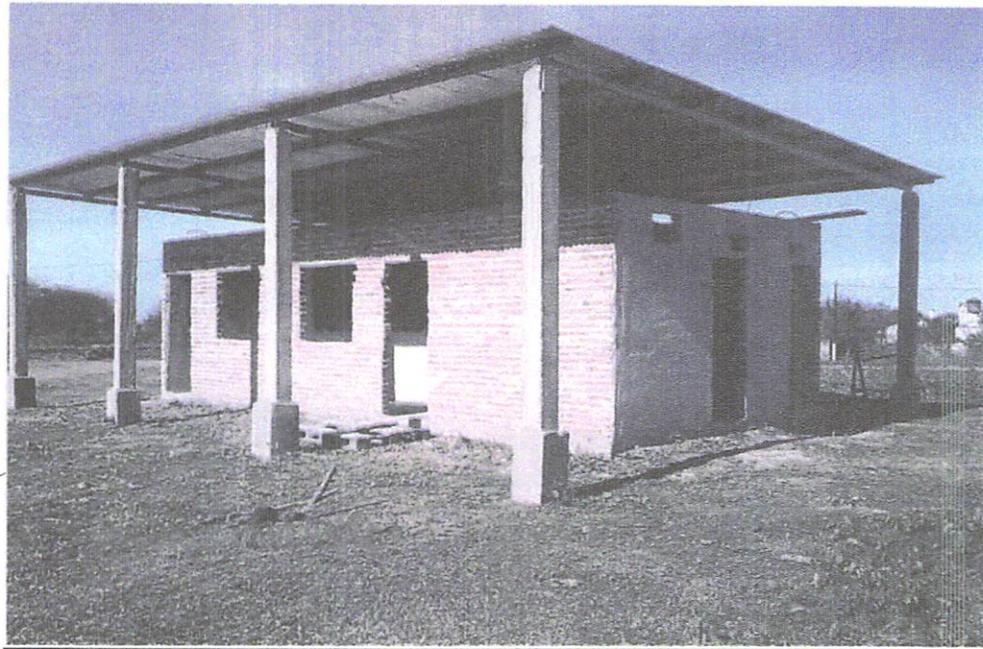
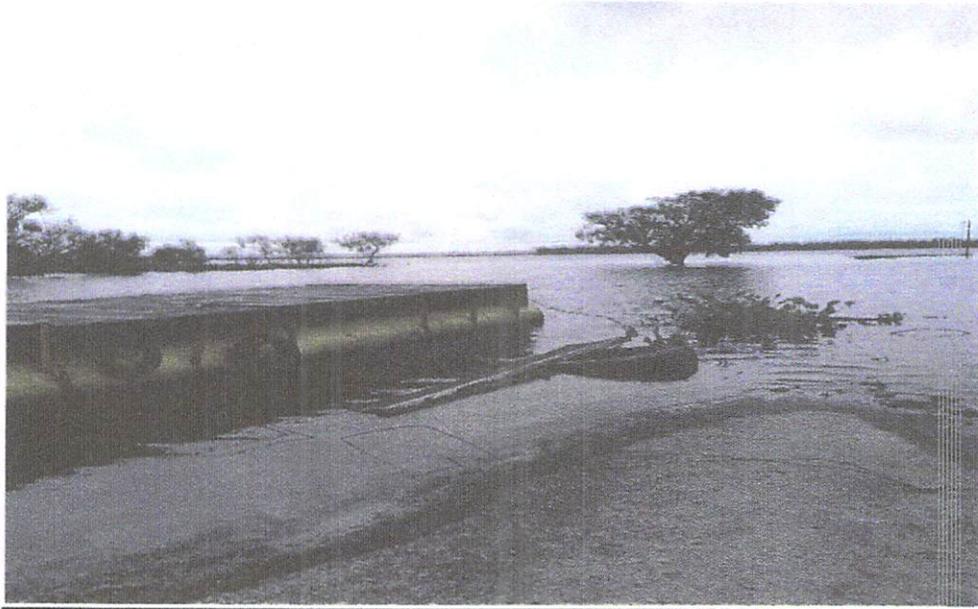
Delegación Argentina

Nombre y Apellido	Institución	Correo Electrónico	Teléfono
Víctor Fabián Sanabria	Embajada Argentina	fabiansanabria@embajada-argentina.org.py	59521212320/5
Miguel Ströffeld	Embajada Argentina	mstroffeld@embajada-argentina.org.py	0972 133 858
Hugo Martina	Secc. Inv. Ast. Inter. Cha. Arg.	ham.internacional@chaco.gov.ar	54 3624 659723
Pablo Venden Pusten	Ministerio del Interior - Arg	prusten@mininterior.gob.ar	54 1135 112829
Marisol Arguello	Canc. Arg. Direc. America Sur	arw@mrecic.gov.ar	54 1148 197533

FICHA TÉCNICA PASO INTERNACIONAL FLUVIAL

Puerto Bermejo

FOTOGRAFÍAS:



[Handwritten signatures and initials in blue ink]

DENOMINACIÓN DEL PASO INTERNACIONAL:

PUERTO BERMEJO – PUERTO PILAR

POSICIÓN ABSOLUTA:

LATITUD:26° 55' 34" S - LONGITUD:58° 30' 22" O

KILÓMETRO DEL RIO:

KILOMETRO 65 Margen Derecho RÍO PARAGUAY

RUTAS DE ACCESO AL PASO:

Se accede desde el Sur por Ruta Nacional Nº 11 y luego por Ruta Provincial 1, camino ripio.

DATOS DEL COORDINADOR:

Jefe Prefectura Bermejo Oficial Principal Dino Andres ALEGRE

SITUACIÓN DOMINIAL DEL PREDIO:

Fiscal, Ministerio de Obras Públicas del Chaco

DELIMITACION DE ZONA PRIMARIA ADUANERA:

Si

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EXISTENTE:

Pontón - Oficina tipo contenedor de AFIP/DGA

ANTECEDENTES DE DOMINIO Y ADMINISTRACIÓN:

Municipalidad de Puerto Bermejo

INFRAESTRUCTURA EDILICIA EXISTENTE:

Buena

NECESIDAD DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA EDILICIA:

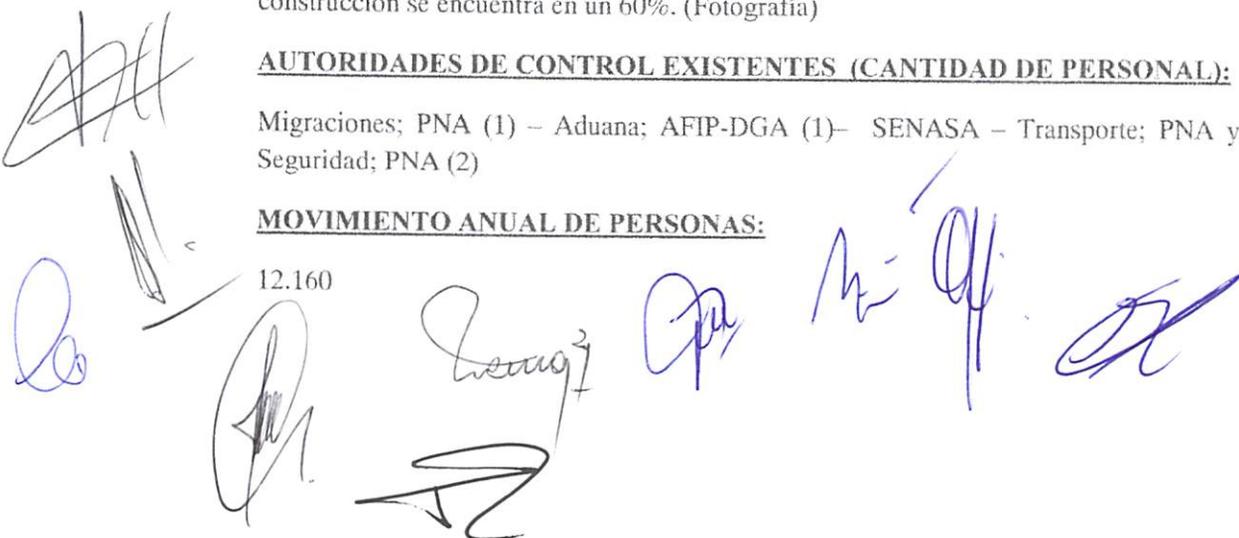
En la actualidad se lleva a cabo la construcción de lo que va ser en el futuro las instalaciones para los organismos de control del Paso Fronterizo, La etapa de construcción se encuentra en un 60%. (Fotografía)

AUTORIDADES DE CONTROL EXISTENTES (CANTIDAD DE PERSONAL):

Migraciones; PNA (1) – Aduana; AFIP-DGA (1)– SENASA – Transporte; PNA y Seguridad; PNA (2)

MOVIMIENTO ANUAL DE PERSONAS:

12.160



FICHA TÉCNICA PASO INTERNACIONAL FLUVIAL

Puerto Itati

FOTOGRAFÍAS:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

DENOMINACIÓN DEL PASO INTERNACIONAL:

PUERTO ITATI – PUERTO ITA CORA

POSICIÓN ABSOLUTA:

LATITUD:27° 16' 00" S - LONGITUD:58° 14' 52" O

KILÓMETRO DEL RIO:

KILOMETRO 1.278 Margen Izquierda RÍO PARANA

RUTAS DE ACCESO AL PASO:

Se accede desde el Sur por Ruta Nacional Nº 12 y luego por Ruta Provincial 20, camino asfaltado.

DATOS DEL COORDINADOR:

Jefe Prefectura Itati Prefecto Rodolfo Daniel KUBISZYN

SITUACIÓN DOMINIAL DEL PREDIO:

Dirección General de Aduana

DELIMITACION DE ZONA PRIMARIA ADUANERA:

Si

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EXISTENTE:

No posee

ANTECEDENTES DE DOMINIO Y ADMINISTRACIÓN:

El paso fronterizo funciona en un edificio perteneciente a la DGA

INFRAESTRUCTURA EDILICIA EXISTENTE:

Estado general Bueno, 74 m2. Se utiliza para el cumplimiento de las funciones en el Paso Internacional un inmueble propiedad de la Aduana.

NECESIDAD DE MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA EDILICIA:

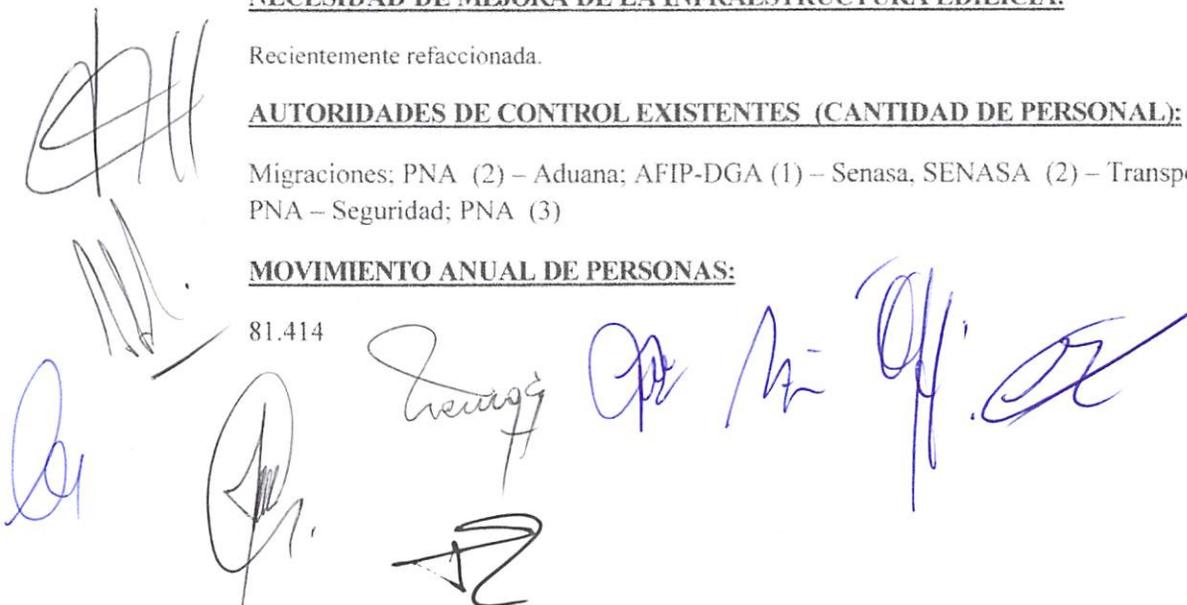
Recientemente refaccionada.

AUTORIDADES DE CONTROL EXISTENTES (CANTIDAD DE PERSONAL):

Migraciones: PNA (2) – Aduana: AFIP-DGA (1) – Senasa, SENASA (2) – Transporte; PNA – Seguridad; PNA (3)

MOVIMIENTO ANUAL DE PERSONAS:

81.414



HABILITACION Y OPERATORIA:

Migraciones: Todas las categorías (Disposición 2083/2011) - PNA

Aduanera: TVF/Equipaje (Resolución 2827/2010) – DGA

Lunes a Viernes de 08.00 a 16.00 hs.

EMBARCACIONES QUE OPERAN EN EL PASO:

Existe un servicio de 10 lanchas de pasajeros de bandera extranjera (Paraguay), que une ambos puertos, el acceso vía fluvial se produce sin inconvenientes ya que las embarcaciones son de pequeño porte y escaso calado.

PERSONAL DE SEGURIDAD :

Efectivos 5

NECESIDADES DE ADQUISICIÓN DE TECNOLOGÍA:

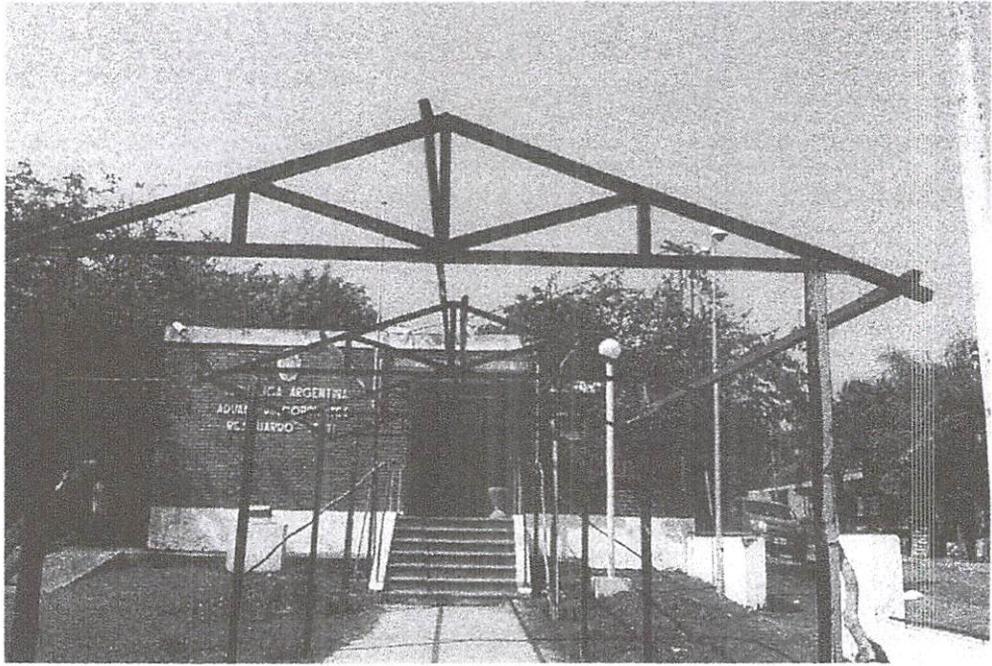
4 PC. – 6 Cámaras – Grupo Eléctrogeno

ULTIMAS MEJORAS REALIZADAS:

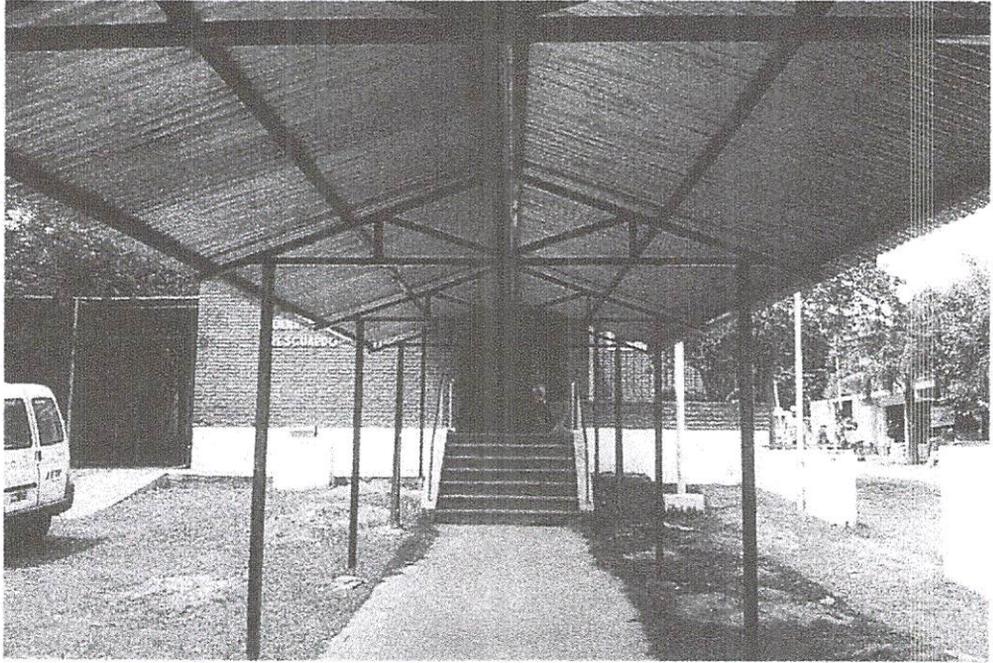
Se instalo el techo en el corredor de ingreso al edificio para el resguardo de las personas que realizan los tramites de ingreso / egreso del Paso Internacional-

(Ver fotografías adjuntas)

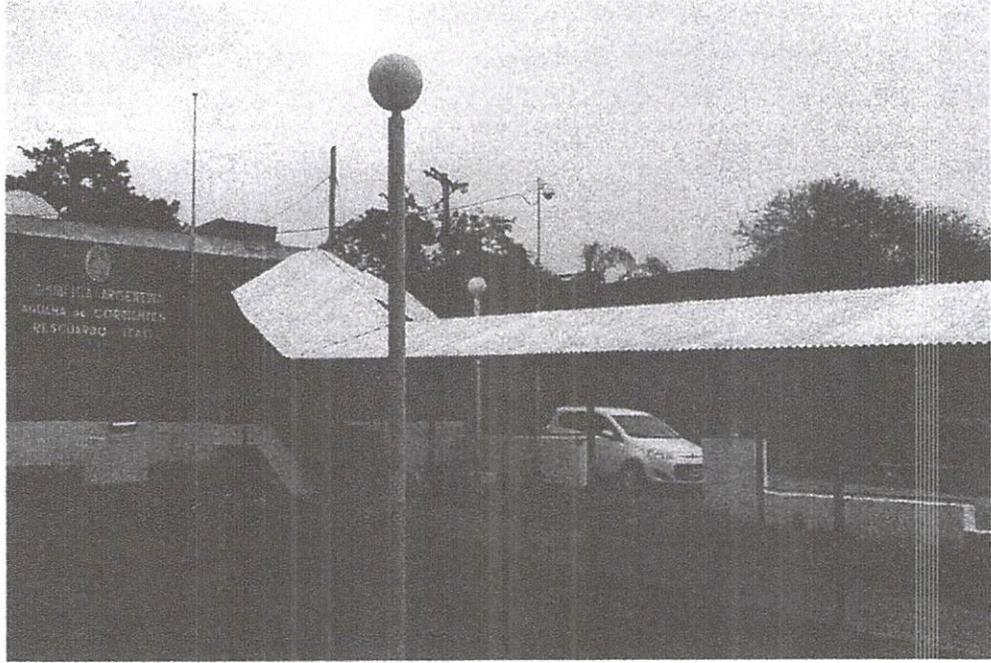
Nota: Sin inconvenientes en el cumplimiento de las funciones



~~PH~~ ~~PH~~ ~~PH~~
PH PH PH
PH PH PH
PH PH PH
PH PH PH



Handwritten signatures in blue ink, including the name "Lenny" and several other illegible signatures.



[Handwritten signatures in blue ink]

[Illegible handwritten text]