



Comité de Integración

COMITÉ DE INTEGRACIÓN POSADAS – ENCARNACIÓN AYOLAS – ITUZAINGÓ

Posadas, Misiones, 12 de setiembre de 2014

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD TERRESTRE Y FLUVIAL POSADAS – ENCARNACIÓN

El Consejero Luís Sosa Larrosa, en representación del Ministerio de Relaciones Exteriores del Paraguay, dio la bienvenida a los integrantes de este comité, exhortándolos a trabajar de manera coordinada a fin de alcanzar los objetivos propuestos en la agenda a ser tratada en los siguientes puntos que se citan a continuación.

Subcomisión Complejo Fronterizo y Vialidad

- a) Ampliación del espacio e infraestructura en las cabeceras argentina y paraguaya del Puente Internacional San Roque González de Santa Cruz.

La representante de la Administración Nacional de Navegación y Puertos informó que ya ha sido autorizado el permiso de conectividad de fibra óptica, en el ACI lado paraguayo. La delegación argentina informó que la modalidad a ser implementada para la conectividad de fibra óptica será la de cableado. Se encuentran en proceso de instalación del cableado lado argentino, con la supervisión de vialidad argentina en las instalaciones del puente Internacional San Roque González de Santa Cruz.

La delegación argentina reitera que se encuentra pendiente el posteo (postes que serán utilizados para el cableado), desde la cabecera del puente lado paraguayo hasta el local de la Dirección de Migraciones dentro del Centro de Frontera lado paraguayo; asimismo, los baños sexados para los funcionarios de migraciones argentina y la bajada de la instalación trifásica para la instalación de los equipos de migraciones argentina.

- b) Mejoramiento de la infraestructura del Puerto.

La representante de la Administración Nacional de Navegación y Puertos de Paraguay informó sobre las infraestructuras nuevas y remodelaciones que se están realizando conjuntamente con la Gobernación del Departamento de Itapúa en el Centro de Frontera, asimismo mencionó las obras previstas para la terminal portuaria de Encarnación, entre ellas : andén de verificación de importación, oficinas para ACI 1ra. Etapa, nuevas casetas para básculas y el mantenimiento del edificio ACI y de los baños para camioneros.

- c) Cumplimiento del Tratado de 1990, a fin de integrar los controles migratorios y de carga, conforme a lo establecido en dicho tratado.

Ambas delegaciones concuerdan en reiterar la importancia de evitar el doble control en este punto de frontera. Asimismo, concuerdan que al término de las obras de infraestructura del ACI Turismo, deberá ser implementada la modalidad TVF del lado argentino.

- d) Realización de las obras indispensables para el mantenimiento del mencionado puente.

La delegación argentina informó que esta prevista la culminación de estas obras para el mes de diciembre del 2014.

- e) Licitación para adjudicar el mantenimiento permanente del mismo por un lapso mínimo de 5/7 años.

La delegación argentina informó contar con el pliego de bases y condiciones para las obras de mantenimiento permanente y que las mismas fueron elevadas a consideración de las autoridades paraguayas, quedando pendiente la organización de una reunión para consensuar definitivamente el proyecto de mantenimiento.

- f) Analizar los temas relacionados con las serias fallas estructurales y de mantenimiento en el centro de Control Integrado de cargas, tales como filtraciones en días de lluvia, cortes reiterados de suministro eléctrico, ausencia o rotura de cerco perimetral, reparación de la balanza para pesaje electrónico, casillas en los portones de entrada y salida del predio, pavimentación o empedrado de las playas de estacionamiento existentes, techado de ambos portones, construcción de sanitarios acordes a edificios públicos ya que actualmente se cuenta con un único sanitario compartido por hombres, mujeres, funcionarios y usuarios con y sin capacidades diferentes, señalización y sectorización del predio de cargas para la realización de los diferentes controles.

La delegación argentina reiteró la necesidad de realizar las obras mencionadas en éste ítem.

- g) Evaluación y condición de funcionamiento del puerto de lanchas del lado paraguayo, teniendo en cuenta la experiencia de funcionamiento desde su habilitación.

- h) Construcción del puerto de lanchas del lado paraguayo en su lugar definitivo, para posibilitar un mejor y más eficiente servicio.

La representante de la Comisión de Turismo del Consejo de la Gobernación del Departamento de Itapúa, junto con el representante de la empresa Misión Paraná, permisionario de las Embarcaciones Fluviales de Turismo, manifestaron su interés del traslado del actual puerto turístico que se encuentra en el muelle privado de Pacu Cuá al muelle San José, a fin de incrementar el turismo entre las localidades de Posadas y Encarnación.

Ambas delegaciones coincidieron en la necesidad de trasladar del puerto privado de Pacu Cuá al muelle San José, y para ello se solicitará a las autoridades pertinentes la viabilidad de éste proyecto.

- i) Entrada en funcionamiento del tren de pasajeros Posadas-Encarnación, que será un gran paliativo para el enorme tránsito sobre el puente, particularmente a la luz del reducido servicio de lanchas.



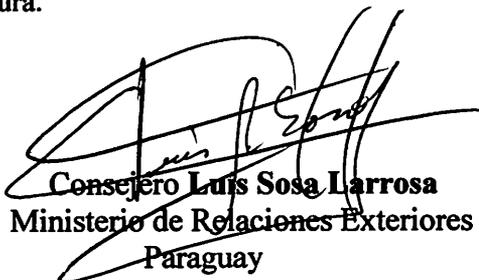
La delegación argentina informó que falta definición con respecto a la cabecera argentina, la cual deberá estar ubicada dentro del complejo fronterizo; esto lo está definiendo la EBY.

La intención del Gobierno de la Provincia de Misiones de avanzar en la ejecución del proyecto del tren de pasajeros Posadas – Encarnación con la adecuación de la infraestructura faltante y de las disposiciones de Migraciones y Aduana para realizar los controles pertinentes.

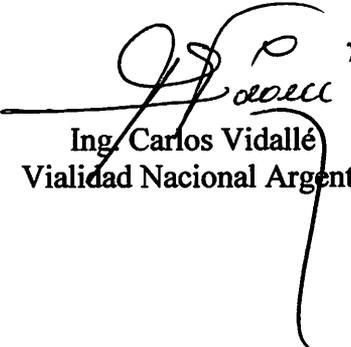
La delegación argentina ha propuesto la integración del Transporte Integrado Misionero (TIM), con el proyecto del transporte ferroviario Posadas – Encarnación en su primera etapa en cuanto a la operación e infraestructura.



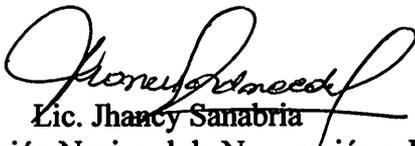
Comandante Principal **Orlando Reynoso**
Jefe del Escuadrón 50 “Posadas”
Gendarmería Nacional Argentina



Consejero **Luis Sosa Larrosa**
Ministerio de Relaciones Exteriores
Paraguay



Ing. **Carlos Vidallé**
Vialidad Nacional Argentina



Lic. **Jhancy Sanabria**
Administración Nacional de Navegación y Puertos
Paraguay



Comité de Integración

Posadas-Encarnación

Posadas, Misiones, Argentina - 12 de septiembre de 2014

NÓMINA DE ASISTENTES

Comisión: **INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD TERRESTRE FLUVIAL**

Subcomisión: **COMPLEJO FRONTERIZO Y VALIDAD**

Nº	Nombre y Apellido	Instit. a que Representa	Cargo	Dirección corr. elec	Teléfono
1	Jhancy Sanabria	Adm. Nbr. de Nbr. y Puentes	Jefe de Red. Int	jhancysanabria@gmail.com	0981421268
2	Luis A. SOSA	Min. Rcl. Rxt. (Py)	JRRC DIETI	LSOSA@MRC.GOV.PY	021-4448819.
3	Santiago Atencio	FEIAP	Secretario Ejecutivo	atencio91@gmail.com	011-1540290311
4	Teresita Turinetta	Vialidad Nacional	Jefe de DISTRITO	teresitaturinetta@vialidad.gov.ar	3464817300.
5	Orlando REYNOSO	Gen. de MCT	Jefe ESC 50	orlandoreynoso@vialidad.gov.ar	1132100850.
6	VIDALLE CARLOS DOMINGO	VIALIDAD NACIONAL	SUBGTE DE PUENTES	carlosvidalle@gmail.com	035415502825
7	Andrea Romero	Gobernación de Itapúa	Secretaría de Integración	andromero999@gmail.com	0995368643
8	MARIO BALLESTRERO	VIALIDAD NAC. ARG	Estudios y Proyectos - SIGMA PUENTES	376-154655987.	376-154655987
9	EDUARDO KRESS	DIR. NAC. VIALIDAD	DIV OBRAS	ekress@vialidad.gov.ar	3764521827
10	Horacio JORDAN	DIR. NAC. VIALIDAD (RRC)	Jefe de Proyecto	hjordano@vialidad.gov.ar	03750482562
11	Capelli Justo José	DNM	Coordinador Regional	jjcapelli@vialidad.gov.ar	03757-546366
12	EMILIO A. POUPARD	DIRECCION VIALIDAD NACIONAL	ASESOR	emilipoupard@vialidad.gov.ar	0376154556687
13	LUIS LUCERO CINAS	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	JEFES GRANDES PUENTES	lucero@vialidad.gov.ar	011/4340-2247
14	MARTÍN DI MARCO	VIALIDAD NACIONAL	DIV. GRANDES PUENTES	ymarco@vialidad.gov.ar	01143422247
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					